

Výškový systém Bpv

Souřadnicový systém S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Generální projektant:



Zpracovatel dílčí části dokumentace:

Vypracoval: <i>Kovařík</i> Ing. Václav Kovařík	Zodp. projektant: <i>Rykl</i> Ing. Miroslav Rykl	Kontroloval: <i>Rentka</i> Ing. Jakub Rentka		
Kraj: Vysočina	Traťový úsek/Obec: 2071 Žďár nad Sázavou - Tišnov			
Investor: SŽDC s.o.; Dlážděná 1003/7; 110 00 Praha 1				
Akce: Oprava traťového úseku Bystřice nad Pernštejnem - Rožná				
			Formát	A4
			Datum	11/2019
			Účel	Projekt
			Č. zakázky	171B
			Změna	Č. kopie
			Měřítko -	
Obsah dokumentace: PRŮVODNÍ ZPRÁVA			Část dokumentace A	

Oprava traťového úseku Bystřice nad Pernštejnem - Rožná

A. Průvodní zpráva

OBSAH:

1	Identifikační údaje stavby	4
1.1	Údaje o stavbě.....	4
1.2	Údaje o dosavadním využití a zastavěnosti území, o stavebním pozemku a o majetkoprávních vztazích.....	5
1.3	Údaje o provedených průzkumech a o napojení na dopravní a technickou infrastrukturu	6
1.4	Informace o splnění požadavků dotčených orgánů.....	6
1.5	Informace o dodržení obecných požadavků na výstavbu	6
1.6	Údaje o splnění podmínek regulačního plánu, územního rozhodnutí, popřípadě územně plánovací informace u staveb podle §104 odst. 1 stavebního zákona	7
1.7	Věcné a časové vazby stavby na související a podmiňující stavby a jiná opatření v dotčeném území.....	7
1.8	Předpokládaná lhůta výstavby včetně popisu postupu výstavby	7
2	Základní údaje o stavbě.....	8
2.1	Umístění stavby	8
2.2	Stručný popis prací z hlediska účelu a funkce	8
2.3	Projektované kapacity opravných prací včetně základních technických parametrů a údaje o provozu.	8
2.4	Charakteristika území dotčeného stavbou	8
2.5	Požadavky na realizaci stavby	9
3	Přehled výchozích podkladů	10
3.1	Členění stavby.....	10
3.2	Změny v objektové skladbě oproti předchozímu stupni dokumentace.....	10
3.3	Podklady a vyjádření.....	10
4	Zdůvodnění opravných prací a jejího umístění.....	11
4.1	Zhodnocení dosavadního technického stavu a využití dosavadního majetku	11
4.2	Údaje o vyšších kvalitativních technických a technologických parametrech stavby	11
4.3	Zdůvodnění umístění stavby na základě zpracovaného a projednaného předchozího stupně dokumentace	11
5	Předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby	12
6	Provozní soubory a stavební objekty podléhající technicko - bezpečnostní zkoušce	12
7	Přehled vlastníků, popřípadě správců hmotných investičních prostředků	13
8	Informace o dodržení obecných požadavků na výstavbu.....	13
9	Členění projektové dokumentace	14

10	Seznam provozních souborů a stavebních objektů s přímou vazbou na parametry interoperability	15
11	Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami.....	15
12	Předpokládané termíny zahájení a dokončení opravných prací	15
13	Seznam zkratek	16

1 Identifikační údaje stavby

1.1 Údaje o stavbě

Název stavby:	Oprava traťového úseku Bystřice nad Pernštejnem - Rožná
Objednatel:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1 - Nové Město IČ: 70994234
Zastoupený:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Oblastní ředitelství Brno Kounicova 26 611 43 Brno
Zhotovitel:	Tým dopravního inženýrství s.r.o. Moskevská 532/60 101 00 Praha 10 IČ: 24831832
Stupeň dokumentace:	Projekt stavby
Charakter stavby:	Liniová stavba, oprava železniční trati
Odvětví:	Železniční doprava
Místo stavby:	TÚ 2071 ŽST Žďár nad Sázavou – ŽST Tišnov
Začátek stavby:	km 63,481 (ZV1 ŽST Bystřice nad Pernštejnem)
Konec stavby:	km 70,654 (ZV6 ŽST Rožná)
Termíny výstavby:	03/2021 – 06/2021
Stavební úřad:	Speciální stavební úřad, Drážní úřad, Sekce stavební, oblast Praha, Wilsonova 300/8, 121 06 Praha 2 - Vinohrady
Krajský úřad:	Vysočina
Okres:	Žďár nad Sázavou
Městské a obecní úřady:	Bystřice nad Pernštejnem, Rožná

1.2 Údaje o dosavadním využití a zastavěnosti území, o stavebním pozemku a o majetkoprávních vztazích

Opravné práce budou realizovány na pozemcích SŽDC s.o., respektive ČD a.s. popřípadě na cizích pozemcích ve stávajícím rozsahu. V rámci stavby nedojde k trvalému záboru mimodrážních pozemků.

V rámci opravných prací nedochází k záborům ZPF ani PUPFL.

Stavba se nachází na následujících pozemcích ve vlastnictví Správy železniční dopravní cesty, státní organizace, resp. ve vlastnictví Českých drah, akciové společnosti:

č.p.	k.ú.	vlastník	výměra (m ²)	způsob využití
3219/1	Bystřice n. P. [616958]	České dráhy, a.s.	18540	dráha
3219/6	Bystřice n. P. [616958]	SŽDC, s.o.	2932	dráha
3217/2	Bystřice n. P. [616958]	SŽDC, s.o.	110	ost. komunikace
3218	Bystřice n. P. [616958]	SŽDC, s.o.	7412	dráha
955	Rodkov [630110]	SŽDC, s.o.	1434	dráha
956	Rodkov [630110]	SŽDC, s.o.	4543	dráha
957	Rodkov [630110]	SŽDC, s.o.	29153	dráha
958	Rodkov [630110]	SŽDC, s.o.	4856	dráha
959	Rodkov [630110]	SŽDC, s.o.	15208	dráha
960	Rodkov [630110]	SŽDC, s.o.	2319	dráha
961	Rodkov [630110]	SŽDC, s.o.	205	dráha
1154	Zlatkov [742902]	SŽDC, s.o.	3304	dráha
1155	Zlatkov [742902]	SŽDC, s.o.	14187	dráha
1573	Rožná [742899]	SŽDC, s.o.	1437	dráha
1574	Rožná [742899]	SŽDC, s.o.	7902	dráha
1575	Rožná [742899]	SŽDC, s.o.	9779	dráha
1576	Rožná [742899]	SŽDC, s.o.	7781	dráha
1577	Rožná [742899]	SŽDC, s.o.	2414	dráha
1578	Rožná [742899]	SŽDC, s.o.	1334	dráha
1579	Rožná [742899]	SŽDC, s.o.	84	dráha
1580/1	Rožná [742899]	SŽDC, s.o.	2430	dráha
1580/2	Rožná [742899]	České dráhy, a.s.	392	dráha
1581	Rožná [742899]	České dráhy, a.s.	4007	dráha
1582/5	Rožná [742899]	České dráhy, a.s.	18454	dráha

Stavba se nachází na následujících pozemcích v cizím vlastnictví (již ve stávajícím stavu):

č.p.	k.ú.	vlastník
3217/3	Bystřice n. P. [616958]	KSÚS
3217/1	Bystřice n. P. [616958]	KSÚS
930/2	Rodkov [630110]	Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových
929/6	Rodkov [630110]	Obec Rodkov
929/1	Rodkov [630110]	Obec Rodkov
930/2	Rodkov [630110]	Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových
964	Rodkov [630110]	Obec Rodkov
931	Rodkov [630110]	Obec Rodkov
962	Rodkov [630110]	Povodí Moravy
1142	Zlatkov [742902]	Obec Rožná
1152/6	Zlatkov [742902]	Diamo s.p.
1532/1	Rožná [742899]	Diamo s.p.
1601	Rožná [742899]	Diamo s.p.
1531/1	Rožná [742899]	Obec Rožná
1525/1	Rožná [742899]	Obec Rožná
1525/3	Rožná [742899]	KSÚS
1525/4	Rožná [742899]	Obec Rožná
1559/2	Rožná [742899]	Obec Rožná
1559/3	Rožná [742899]	Obec Rožná
1560/36	Rožná [742899]	Lesy ČR
1545	Rožná [742899]	Obec Rožná
1569/2	Rožná [742899]	KSÚS

1.3 Údaje o provedených průzkumech a o napojení na dopravní a technickou infrastrukturu

Byly provedeny statické zatěžovací zkoušky a rozborv zemin železničního spodku v blízkosti přejezdů, jejichž oprava je součástí tohoto projektu. Rozbor zeminy byl proveden také v km 70,300. Výsledky a kompletní vyhodnocení tvoří samostatnou přílohu projektu.

1.4 Informace o splnění požadavků dotčených orgánů

Projekt splňuje podmínky a požadavky dotčených orgánů.

1.5 Informace o dodržení obecných požadavků na výstavbu

Projekt splňuje obecné požadavky kladené na výstavbu.

1.6 Údaje o splnění podmínek regulačního plánu, územního rozhodnutí, popřípadě územně plánovací informace u staveb podle §104 odst. 1 stavebního zákona

Projekt není v kolizi s výše uvedenými omezeními.

1.7 Věcné a časové vazby stavby na související a podmiňující stavby a jiná opatření v dotčeném území

Projekt stavby byl koordinován s následujícími akcemi:

- „Přechod pro pěší v žst. Bystřice nad Pernštejnem“, zpracovatel AX s.r.o.
- „Projekt osy koleje č. 1 na TÚ2071 Žďár nad Sázavou – Tišnov, km 34,046 – 94,354“
- Oprava propustků v km 64,386, v km 64,405, v km 66,009, v km 66,549, v km 66,781 a v km 69,380 a oprava mostu v km 68,252
- Oprava zabezpečovacího zařízení u přejezdu v km 66,247

Přechod pro pěší v žst. Bystřice nad Pernštejnem a oprava výše uvedených propustků a mostu bude dle předpokladu realizován ve stejných výlukových obdobích a stejným zhotovitelem jako I. etapa tohoto projektu. Pro uvedené objekty byla zpracovaná samostatná projektová dokumentace.

V rámci opravy PZS v km 66,247 byly pokládány nové kabelové trasy, jejichž zákresy nebyly v době zpracování projektu stavby k dispozici.

1.8 Předpokládaná lhůta výstavby včetně popisu postupu výstavby

V I. etapě je plánováno provést práce mezi km 63,481 a 65,900.

Předpokládaný termíny I. etapy: 09/2020 - 11/2020

V II. etapě je plánováno provést práce mezi km 65,900 a 70,654.

Předpokládaný termíny II. etapy: 03/2021 - 06/2021

2 Základní údaje o stavbě

2.1 Umístění stavby

Stavba se nachází na trati č. 256 Žďár nad Sázavou – Tišnov v traťovém úseku Bystřice nad Pernštejnem - Rožná. Traťový úsek kříží řeku Nedvědička. V km 68,417 se na trať napojuje vlečka podniku Diamo s.p.

Trat' č. 256 je jednokolejná regionální dráha o délce 59,8 km spojující čtyři města na Českomoravské vrchovině: Žďár nad Sázavou, Nové Město na Moravě, Bystřici nad Pernštejnem a Tišnov. Zprovozněna byla v roce 1905, jejím majitelem byla soukromá společnost Lokalbahn Deutschbrod – Tischowitz, provozovatelem se staly rakouské státní dráhy kkStB, po roce 1918 Československé státní dráhy (ČSD). V roce 1925 byla dráha zestátněna, od té doby je drážní doprava na trati nadále provozována ČSD, od roku 1993 Českými drahami.

2.2 Stručný popis prací z hlediska účelu a funkce

Konstrukce stávajícího kolejového svršku jsou na hranici životnosti, proto je navrženo pročištění kolejového lože, obnova kolejového roštu a následná úprava GPK. V souběhu obnovy kolejového svršku bude provedena v této stavbě oprava některých úrovnových přejezdů a propustků.

2.3 Projektované kapacity opravných prací včetně základních technických parametrů a údaje o provozu.

- | | |
|---------------------------|--|
| • Začátek opravných prací | km 63,481 (ZV1 ŽST Bystřice nad Pernštejnem) |
| • Konec opravných prací | km 70,654 (ZV6 ŽST Rožná) |
| • Traťová rychlost | V = 50 km/hod |
| • Traťová třída | C3 |
| • Řád koleje | 6 |
| • Napájecí soustava | není |

2.4 Charakteristika území dotčeného stavbou

Místo stavby vede cca do 2/3 v extravilánu a ve zbývající 1/3 v intravilánu. Vzhledem k členitosti území se trať nachází často v obloucích s poloměry R až 200 m. Trať ve směru staničení klesá ve sklonu cca 20 promile. Nachází se jak v náspech s úzkou korunou železničního spodku, tak v úzkých skalních zářezech. Trať kříží silnice II/388.

2.5 Požadavky na realizaci stavby

Charakter stavebních prací na železniční infrastruktuře nebude mít negativní vliv na životní prostředí a nezpůsobí změnu hydrogeologických podmínek dotčeného území.

Omezení hluku a otřesů, případně pracovní doby při opravných pracích

Realizace opravných prací musí probíhat v obydlených částech tak, aby hluková zátěž vyvolaná stavbou nepřesahovala hygienicky stanovené limity. V opačném případě je nutno zhotovitelem navrhnout dostatečná protihluková opatření eliminující hluk z výstavby. Z přípustné hlukové zátěže rovněž vyplývají určitá omezení i pro práci v nočních hodinách (21,00 – 7,00), kdy rovněž platí nižší přípustné hladiny hluku pro zatížení obyvatelstva.

Podmínky zadávací dokumentace na zhotovení stavby

Zadávací dokumentace na realizaci stavby stanoví pro vybraného zhotovitele podmínky pro výstavbu, které vznikly v průběhu přípravy stavby a které nemohly být zahrnuty do technického řešení uvedení v projektu. Případně takové podmínky, na které je nutno při realizaci díla brát mimořádný zřetel.

3 Přehled výchozích podkladů

3.1 Členění stavby

SO 01-10-01	Úsek km 63,481 – 65,900, železniční svršek
SO 01-11-01	Úsek km 63,481 – 65,900, železniční spodek
SO 01-11-02	Úsek km 63,481 – 65,900, umělé objekty
SO 02-10-01	Úsek km 65,900 – 67,800, železniční svršek
SO 02-11-01	Úsek km 65,900 – 67,800, železniční spodek
SO 02-11-02	Úsek km 65,900 – 67,800, umělé objekty
SO 03-10-01	Úsek km 67,800 – 70,654, železniční svršek
SO 03-11-01	Úsek km 67,800 – 70,654, železniční spodek
SO 03-11-02	Úsek km 67,800 – 70,654, umělé objekty
SO 01-13-01	Železniční přejezd v ev. km 63,686
SO 01-13-02	Železniční přejezd v ev. km 64,396
SO 02-13-01	Železniční přejezd v ev. km 65,952
SO 02-13-02	Železniční přejezd v ev. km 66,247
SO 03-13-01	Železniční přejezd v ev. km 68,454
SO 03-13-02	Železniční přejezd v ev. km 69,846

3.2 Změny v objektové skladbě oproti předchozímu stupni dokumentace

Jedná se o první stupeň dokumentace.

3.3 Podklady a vyjádření

Seznam podkladů použitých při vypracování dokumentace:

- Zadávací dokumentace akce
- Mapové podklady
- Nákresný přehled železničního svršku
- Geodetické zaměření stávajícího stavu SŽG
- Přejezdové tabulky
- Výkresy umělých objektů
- Místní šetření projektanta přímo na místě
- Příslušné normy a předpisy
- Zaváděcí a vzorové listy
- Záписы z jednání, porady

4 Zdůvodnění opravných prací a jejího umístění

4.1 Zhodnocení dosavadního technického stavu a využití dosavadního majetku

Trať je zejména v úsecích s dřevěnými pražci, rozponovými podkladnicemi a stykovanou kolejí v havarijním stavu. Kvalita cestování je snížena hlukovou zátěží a sníženou plynulostí provozu. Plán tělesa železničního spodku má v některých úsecích nevyhovující šířku, a tak není schopná zajistit základní funkce jako bezpečnost pohybu způsobilých osob nebo zajištění předepsaného tvaru šterkového lože. Odvodnění v podobě příkopů je zanesené, případně chybí.

U některých umělých objektů se nachází římsy nevyhovujících rozměrů, a proto se vtoky, resp. výtoky zasypávají kolejovým ložem.

Železniční přejezdy opravované v této akci nejsou celorozebiratelné, většinou jsou tvořeny živičnou konstrukcí. Sklonové poměry navazujících komunikací neumožňují plynulý přechod vozidel a příčné odvodnění vozovek nemá dostatečnou kapacitu.

4.2 Údaje o vyšších kvalitativních technických a technologických parametrech stavby

Projekt přinese obnovení technických parametrů železniční infrastruktury, týkající se hlavně plynulosti jízdy na upraveném železničním svršku. Je navrženo pročištění kolejového lože, obnova kolejového roštu, následná úprava GPK a zřízení bezstykové koleje. V úsecích s nevyhovující korunou železničního spodku dojde k rozšíření stezek. Příkopy budou pročištěny, případně v místech, kde je vyžadováno, bude zřízeno funkční odvodnění.

U vybraných umělých objektů dojde nadvýšení říms, spárování atd.

Vybrané železniční přejezdy budou zřízeny jako celorozebiratelné. Dojde na nich ke zlepšení sklonových poměrů z hlediska silniční dopravy a ke kapacitnímu příčnému odvodnění vozovky. Pod přejezdy bude zřizována zesílená konstrukce pražcového podloží.

4.3 Zdůvodnění umístění stavby na základě zpracovaného a projednaného předchozího stupně dokumentace

Stavba je umístěna do stávajícího území a se souhlasem s územními plány dotčených měst a obcí. Vzhledem k tomu, že se jedná o opravu stávajících staveb a zařízení nedojde k záboru pozemků či věcným břemenům.

5 Předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby

Tato stavba umožňuje předčasné užívání stavebních objektů týkajících se úseku mezi km 63,481 a 65,900. V km 65,900 v takovém případě dojde k napojení na stávající stav, nikoliv na projektovaný stav.

Dále také stavba umožňuje předčasné užívání stavebních objektů týkajících se úseku mezi km 65,900 a 67,800. V km 67,800 v takovém případě dojde k napojení na stávající stav, nikoliv na projektovaný stav.

V rámci stavby nejsou navrženy žádné provizorní provozní soubory ani stavební objekty.

6 Provozní soubory a stavební objekty podléhající technicko - bezpečnostní zkoušce

Technicko - bezpečnostní zkouškou (dále jen TBZ) se ověřuje stavba nebo její část z hlediska dosažení projektovaných parametrů, funkce stavby a bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy a její výsledek je podmínkou povolení zkušebnímu provozu. TBZ podléhají dle vyhlášky 177/1995 Sb. prakticky všechny provozní soubory a stavební objekty drážní části stavby. Rozsah zkoušek se určuje dle profesí § 6 (hlava III.) zmíněné vyhlášky.

TBZ se zahajuje na základě ověření:

- provozní způsobilosti určených technických zařízení
- provedení zkoušek únosnosti pláně železničního spodku
- zaměření prostorové průchodnosti

Na základě technicko - bezpečnostní zkoušky se povoluje speciálním stavebním úřadem zkušební provoz a určuje jeho délka.

7 Přehled vlastníků, popřípadě správců hmotných investičních prostředků

Dlouhodobý hmotný majetek (DLHM) SŽDC, státní organizace v rámci akce spravuje Oblastní ředitelství Brno.

Správa tratí Jihlava:

- stavební objekty železničního svršku, přejezdů
- stavební objekty železničního spodku

Správa mostů a tunelů

- stavební objekty umělých staveb

Správa sdělovací a zabezpečovací techniky Brno

- demontáž a montáž zabezpečovacího zařízení

8 Informace o dodržení obecných požadavků na výstavbu

Obecné požadavky na výstavbu jsou dodrženy.

9 Členění projektové dokumentace

- A Průvodní zpráva
- B Souhrnná část
- C Situace stavby
 - C.1 Přehledná situace stavby
 - C.2 Koordinační situace stavby
- E Stavební část
 - E.1.1 – Železniční svršek a spodek
 - E.1.3 – Železniční přejezdy
- G Náklady
- H Doklady
 - H.1 – Vyjádření k existenci sítí
 - H.2 – Vyjádření k projektové dokumentaci
 - H.3 – Připomínky investora k PD
 - H.4 – Geotechnický průzkum

10 Seznam provozních souborů a stavebních objektů s přímou vazbou na parametry interoperability

Netýká se této stavby.

11 Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami

Projekt stavby byl koordinován s následujícími akcemi:

- „Přechod pro pěší v žst. Bystřice nad Pernštejnem“, zpracovatel AX s.r.o.
- „Projekt osy koleje č. 1 na TÚ2071 Žďár nad Sázavou – Tišnov, km 34,046 – 94,354“
- Oprava propustků v km 64,386, v km 64,405, v km 66,009, v km 66,549, v km 66,781 a v km 69,380 a oprava mostu v km 68,252
- Oprava zabezpečovacího zařízení u přejezdu v km 66,247

Přechod pro pěší v žst. Bystřice nad Pernštejnem a oprava výše uvedených propustků a mostu bude dle předpokladu realizován ve stejných výlukových obdobích a stejným zhotovitelem jako I. etapa tohoto projektu. Pro uvedené objekty byla zpracovaná samostatná projektová dokumentace.

V rámci opravy PZS v km 66,247 byly pokládány nové kabelové trasy, jejichž zákresy nebyly v době zpracování projektu stavby k dispozici.

12 Předpokládané termíny zahájení a dokončení opravných prací

Vzhledem k použitým materiálům a technologiím je vhodná doba realizace v období, kdy průměrná denní teplota je vyšší jak +5 °C, proto projektová dokumentace předpokládá dobu realizace I. etapy v období měsíců září až listopad v roce 2020 a II. etapy v období měsíců březen až červen v roce 2021.

13 Seznam zkratek

ČD	České dráhy, a.s.
GPK	Geometrická poloha koleje
PUPFL	Pozemky určené k plnění funkce lesa
SŽDC	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
SO	Stavební objekt
TKP	Technické kvalitativní podmínky
TBZ	Technicko-bezpečnostní zkouška
TÚ	Traťový úsek
ZPF	Zemědělský půdní fond